

Comunicado de Prensa

Concluye el VI Congreso de Empresarios del Transporte de Carga en Montenegro

Transportadores de carga deberían ser veedores de las concesiones viales para velar por su cumplimiento: Presidente Petro

- *El Presidente de la República, Gustavo Petro, clausuró el sexto encuentro de empresarios del transporte de carga, agremiados en Fedetrascarga, en donde expresó que los camioneros deben integrar mesas veedoras de la infraestructura vial y su labor diaria debería extenderse a la Comunidad Andina de Naciones (CAN), incluyendo Chile y Venezuela.*
- *El presidente de Fedetrascarga, Henry Cárdenas, aseguró que se trabajará de manera concertada para que se construyan políticas públicas al lado del Gobierno Nacional con el fin de proteger el futuro de los transportadores de carga, así como de las inversiones que se vienen realizando en el sector.*
- *En Colombia se movilizaron un total de 299.840 toneladas en 2021, lo que implicó un aumento del 3 % con respecto al 2020, en donde movilizaron 297 millones de toneladas. El transporte terrestre carretero es el más representativo dentro del total de movilización de carga, con un 85% de participación; seguido por el modo férreo, con 11 %.*

Montenegro (Quindío), Septiembre 2 de 2022 (@Fedetrascarga). En el marco del VI Encuentro de Empresarios del Transporte de Carga de Fedetrascarga que se extendió por 3 días en el Centro de Convenciones Las Camelias en Montenegro (Quindío), el Presidente de la República, Gustavo Petro Urrego, quien clausuró el evento presentó diferentes propuestas a los transportadores de carga para que sean incluidas en el Plan Nacional de Desarrollo. *“Indudablemente tendremos puntos comunes y creo que es bueno ir clarificando la estrategia del actual gobierno para que no haya dificultades en la comunicación. Entre más producción haya en Colombia habrá más camiones en el país y depende de la producción que es la base de la riqueza y en este tema es fundamental. El Gobierno debe hacer crecer la producción agraria, industrial, es posible salir de la pobreza”.*

Aseguró Petro que el papel propio del transportador es la circulación de las mercancías. *“Si miran las exportaciones y las importaciones, el cambio de modelo de desligarnos del carbón y reemplazar paulatinamente ese tipo de extracción generaría más carga transportada por camiones por Colombia beneficiando a los transportadores y su actividad”.*

indicó que para poder incrementar la producción en Colombia debemos realizar una reforma agraria *“ya que tenemos una estructura pre moderna. Industrializar aún más aumentaría las capacidades de carga. En esa perspectiva, o solo pensar el mercado colombiano, hay que abrir las posibilidades con los vecinos para jalonar industria y agricultura y extenderlo a la Comunidad Andina, no*

Comunicado de Prensa

solamente a Venezuela sino Ecuador, Perú, Bolivia, Chile”, agregó el Jefe de Estado.

En su discurso de clausura en Fedetrascarga se refirió a que hay que plantear normativas andinas y solicitó que Chile y Venezuela ingresen de nuevo a la Comunidad Andina. *“Lo que exporta Colombia es valor agregado, no solamente un producto primario y ahí estaríamos en la senda de transformación de riqueza. Argentina también ha solicitado el ingreso a la CAN y tenemos que dar ese salto para generar una de las principales zonas económicas de América. Las empresas deben pasar la frontera sin ningún problema y existe una oportunidad y una iniciativa que debe concretarse con unas normativas andinas para hacerlo posible. Necesitamos una mesa de trabajo y requerimos personas expertas de su gremio para integrarlas”.*

Añadió que en cuanto a la transición energética, Colombia no debe dar saltos tecnológicos no probados y se deben hacer los respectivos pilotos con camiones prototipos con energías limpias. *“El proyecto de chatarrización me gustaría explorar con el Ministerio de Transporte el que implementamos en Bogotá con el que se ha implementado a nivel nacional. El esquema debería poder tener un camión sustituto de mayor capacidad y es un tema para debatirlo con este gremio, así como la situación de los conductores y conductoras y lograr una mejor calidad de vida del trabajador”.*

Los Peajes

Frente al tema de los peajes, el camino es ver si se están cumpliendo los contratos de concesión vial y *“deberían ser los camioneros los veedores para que ustedes nos ayuden a establecer si los contratos firmados con el Gobierno si se están cumpliendo porque no hay mantenimiento de las carreteras y los que no cumplen se tendrían que ver cómo se renegocian esas concesiones para que cumplan”.*

Puntualizó el primer mandatario que el país debe desarrollar otros modos de transporte, eléctrico y el informático para seguir creciendo. *“la intermodalidad crece con los camiones y hay una reorganización, pero no una disminución de la actividad carretera, ya que los trenes necesitan cargarse. Deberíamos hablar de troncales por concesión y la única manera que sea rentable es mirar el mercado de los contenedores y podríamos ver una troncal de trenes como Buenaventura – Turbo, creando un bypass del Canal de Panamá”.*

El Presidente Petro también hizo un breve recorrido por la muestra comercial acompañado por los directivos del gremio y en donde tuvo la oportunidad de montar brevemente en uno de los camiones que transportan las mercancías en el país.

Comunicado de Prensa

Construir políticas de manera concertada

De igual manera, el Presidente de Fedetrascarga, Henry Cárdenas, resaltó la importancia del encuentro que se realiza cada año, un espacio donde se analizan junto con los mismos generadores y transportadores de carga los principales lineamientos para seguir aportando a la economía del país. *“Después de dos años de pandemia, vemos que el balance ha sido muy positivo, ya que hemos congregado participantes de diferentes regiones desde la Costa hasta los llanos orientales, de todas partes de Colombia. Luego de tres días de deliberaciones sabemos y creemos que tenemos que seguir transportando la economía del país. Hemos acordado que las políticas públicas tienen que ser más vigiladas por los diferentes gremios y para eso estamos para que se construyan de manera concertada esas políticas al lado del Gobierno Nacional para proteger el futuro de los transportadores de carga, así como de las inversiones que se hagan”,* expresó el dirigente gremial.

“Presidente Petro nos tiene ilusionados con la reforma agraria y quien mejor que nosotros los transportadores para complementar esa reforma y la apertura de la frontera con Venezuela. Estamos preparados para ayudar y es un gusto que nos acompañe y cuente con la mejor disposición para construir el país que queremos y estamos listos para trabajar en conjunto con el Gobierno”, dijo Cárdenas.

Por su parte, el Vicepresidente de Fedetrascarga, Arnulfo Cuervo, indicó que están muy satisfechos con el encuentro. *“No solamente por las deliberaciones dadas, sino por la feria comercial. Además, la interlocución que estamos teniendo con el Gobierno para nosotros es fundamental poder dialogar y exponer la problemática, así como aportar soluciones a la misma, por lo que percibimos al Gobierno Nacional muy a la escucha y eso es muy positivo para nosotros porque nos impulsa a que desde la Federación continuemos trabajando por el sector del transporte de carga para hacer realidad las mejores ideas que vayan en beneficio y desarrollo de este sector que es muy importante para la economía nacional”,* señaló Cuervo.

El dirigente agregó que los empresarios del transporte no solo invierten recursos, sino también nuestras vidas y por eso la invitación es a que debemos continuar trabajando por Colombia. *“El País lo construimos todos y día a día vamos a seguir construyendo y desarrollando economía y lo más importante produciendo y generando empleo. Seguiremos conectando las regiones y siendo la fuente y el elemento esencial para que los campesinos en los lugares más recónditos de la geografía colombiana con un camión pueda llegar a vender su productos y crecer como queremos todos crecer”.*

Cuervo indicó que el diálogo con el Gobierno Nacional es fundamental para acabar con la pobreza y fomentar la Paz Total, por lo que se debe confiar en los empresarios y en el sector que moviliza más del 80% de las mercaderías de importación, exportación y consumo interno.

Comunicado de Prensa

“El transporte de carga es esencial para el crecimiento económico, de hecho durante la pandemia el único sector de la economía que no paró un solo día fue el transporte de carga por carretera y por eso fuimos declarados héroes y es un deber continuar haciéndolo, pese a las adversidades y seguiremos invirtiendo en tecnologías limpias, con el Gas y la tecnología EURO 6 y continuar construyendo una imagen de resiliencia y de trabajo”, puntualizó Cuervo

La modernización de la Flota

Uno de los principales llamados de los transportadores de carga fue el de continuar con el programa de modernización vehicular, pero con soluciones reales al sector. En ese sentido, en el Gobierno del Cambio el propio ministro de transporte, Guillermo Reyes se comprometió para que mediante el dialogo social se promueva una política de modernización del parque automotor de carga, mediante la desintegración vehicular y la renovación del parque automotor, en especial facilitando las medidas para que haya fácil acceso para los propietarios de vehículos con peso bruto vehicular igual o superior a las 10,5 toneladas y cuyos modelos tengan una antigüedad igual o superior a 20 años. *“Teniendo en cuenta la afectación que tuvo el programa de modernización de carga a causa de la pandemia en especial la Resolución 39495 del 7 septiembre de 2021, la vamos a volver permanente de manera que cumplamos con ese propósito de la chatarrización, si algo no funciona lo vamos a corregir. Lo que este funcionando se le dará continuidad. El Gobierno del Cambio entiende que se hace necesario darle la posibilidad al transportador de que pueda modificar dicha postulación en atención a las necesidades que tenga, entendiendo que los procesos son largos”,* expresó el jefe de la cartera de transporte.

En su intervención ante los empresarios de carga el ministro Reyes indicó que los transportadores son los principales aliados y el dialogo será la esencia de este Gobierno entre los transportadores. *“Todas las resoluciones y decretos los socializaremos con ustedes para su retroalimentación y socialización con los transportadores porque entre todos construimos mejor. Ustedes deben convertirse en los vigilantes de nuestras concesiones, para garantizar las mejores condiciones en las vías; para que de lo establecido en los contratos de concesión en cuanto al mantenimiento de la infraestructura vial, las tarifas de los peajes, entre otros, se cumplan, para lo cual los invitó a que nos mantengan informados sobre su estado”. Agregó.*

De igual forma el Vicepresidente de Fedetrascarga, Arnulfo Cuervo, indicó que el gremio seguirá trabajando para promover la entrada al mercado de vehículos con nuevas tecnologías más eficientes y que brinden mejores condiciones de seguridad vial en la operación del transporte de carga. De esta manera se contribuirá para fomentar la competitividad y la reducción de las emisiones contaminantes, de CO2 y material particulado, generada por los vehículos de transporte de carga.

Comunicado de Prensa

Mejorar la eficiencia logística

Por su parte, Luis Fernando Fuentes, Director de Comercio Exterior del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo expresó ante los transportadores que hay que mejorar la eficiencia y los tiempos de la cadena logística. “existe una cadena logística y empieza desde el generador de carga y el transportador terrestre que conecta con los módulos de transferencia y hay la necesidad de generar una conexión con todos los actores. *“Queremos buscar soluciones estructurales y junto con el ministerio de transporte trabajar para reducir los costos. Se volvió una costumbre que el transportador asuma sobrecostos por ineficiencia de algunos eslabones de la cadena. Tenemos un reto para estructurar un principio rector para implementar las mejores herramientas tecnológicas en los patios de contenedores, turnos de entornamiento y crear un sistema para trabajar de manera coordinada con todos los actores y buscar una solución”.*

Hay que destacar que en el país se movilizaron un total de 299.840 toneladas en 2021, lo que implicó un aumento del 3 % con respecto al 2020, en donde movilizaron 297 millones de toneladas. El transporte terrestre carretero fue el más representativo dentro del total de movilización de carga, con un 85% de participación; seguido por el modo férreo, con 11 %.

Por último, una de las principales conclusiones del encuentro fue la de generar una estrategia de trabajo coordinado con los transportadores para aportar soluciones concretas y tener un servicio de transporte de carga cada vez más eficiente, con unas normas más flexibles, con el cual se puedan reducir los costos y los tiempos.

Acerca de Fedetrascarga

FEDETRASCARGA, como uno de los principales representantes del sector Transporte Terrestre Automotor de Carga, siendo la voz de las empresas transportadoras más relevantes en el país, mismas a la fecha reúnen una flota propia de más de **20.000 vehículos**, empresas que aportan una considerable cifra en dinero en lo referente a la tasa de vigilancia de la Superintendencia de Transporte y que generan alrededor de **80.000 empleos directos** y números superiores de empleos indirectos. En esta sexta edición se contarán con más de 50 firmas patrocinadoras de insumos y servicios, concesionarios y empresas del sector.

FIN