

TABLA DE CONTENIDO



3 Módulo 1 Contexto global

8 Módulo 2 Demanda de transporte: Limitantes y estructura

11 Módulo 3 Sectores que componen la demanda de transporte

22 Módulo 4 Conclusiones



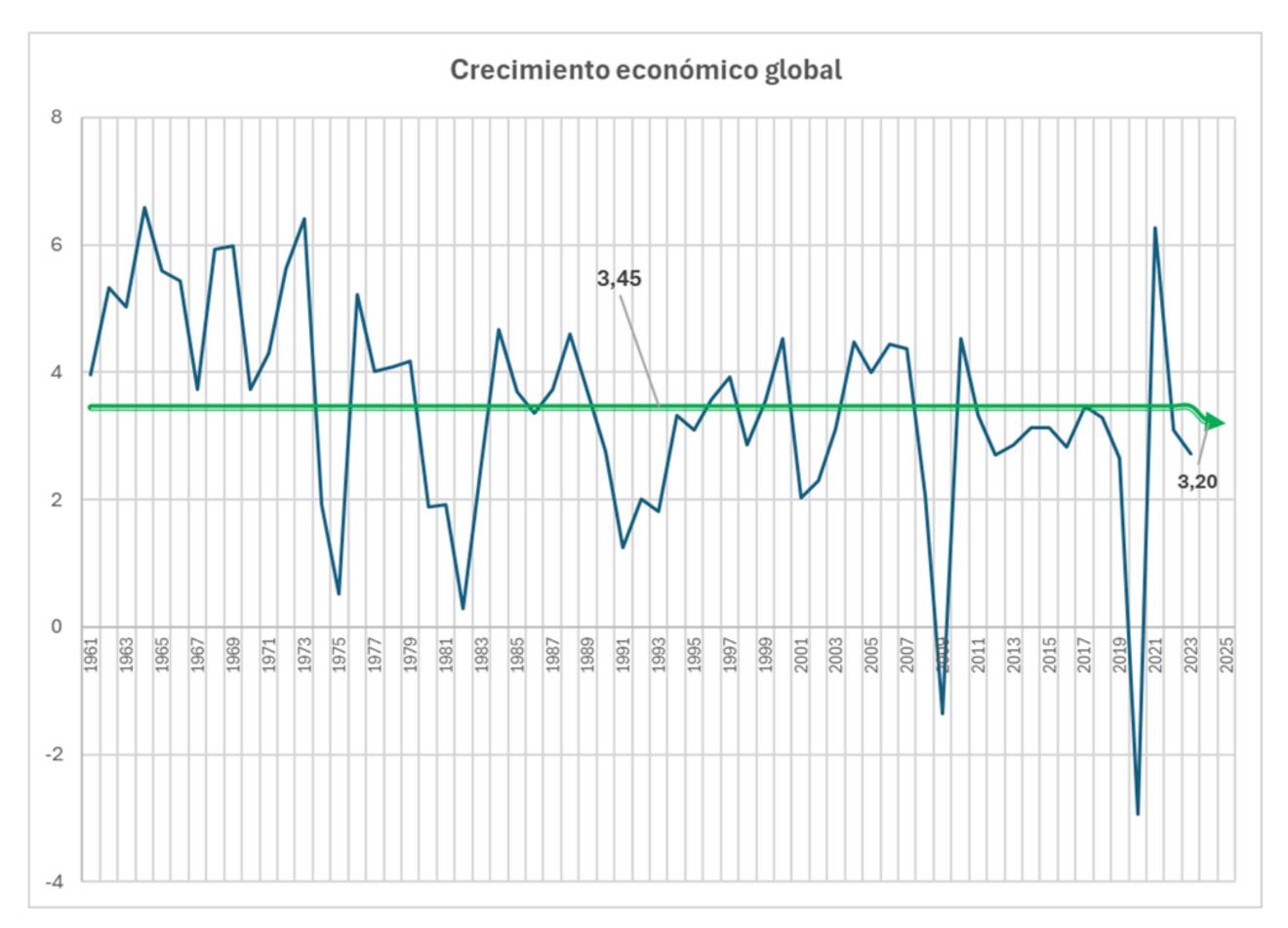
CONTEXTO GLOBAL

La productividad del capital transportista sigue en niveles inferiores a la prepandemia Los riesgos de demanda, geopolíticos, de costo financiero y de productividad del capital continúan como los principales retos del empresariado transportista a nivel global, regional y local.

Mejoran, levemente, las proyecciones de crecimiento global, aunque el promedio es inferior al previo.



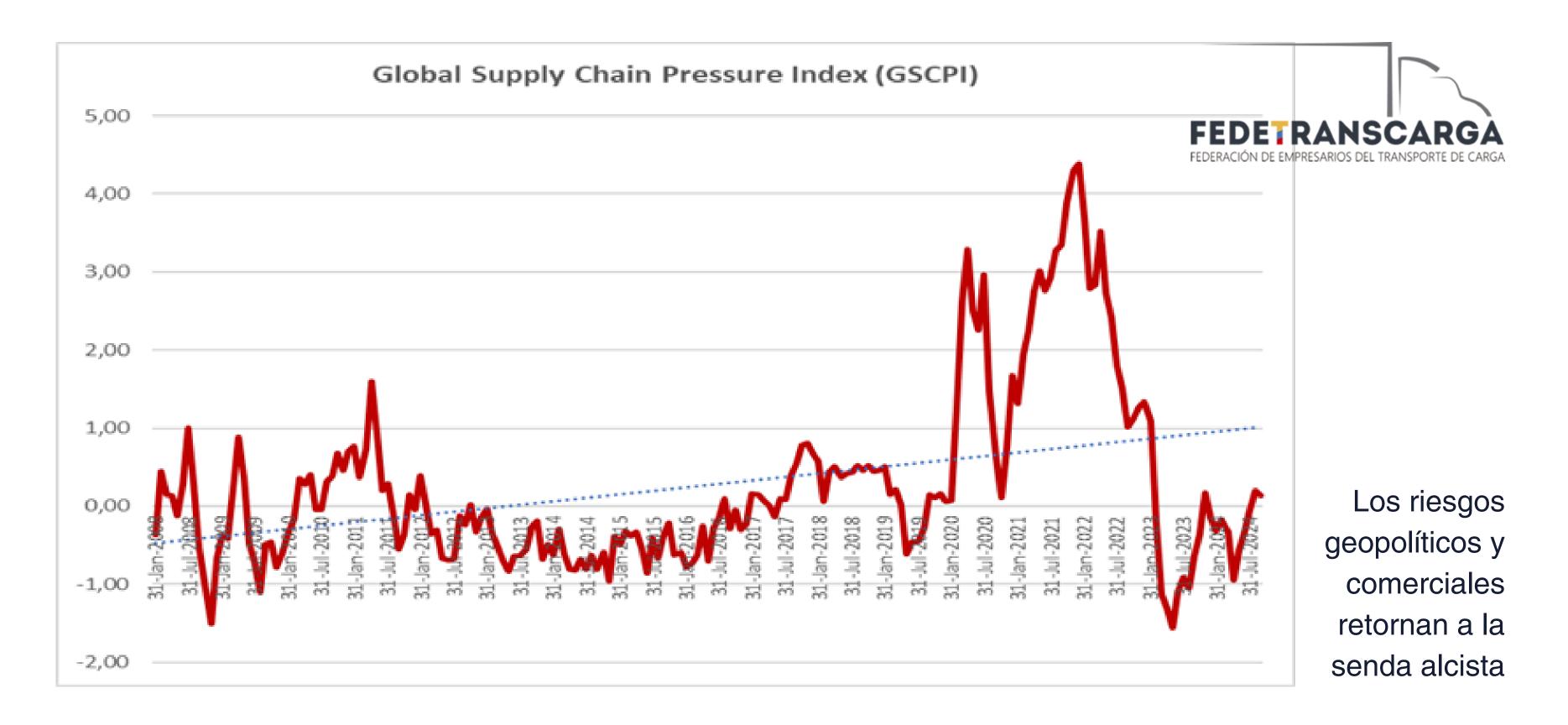






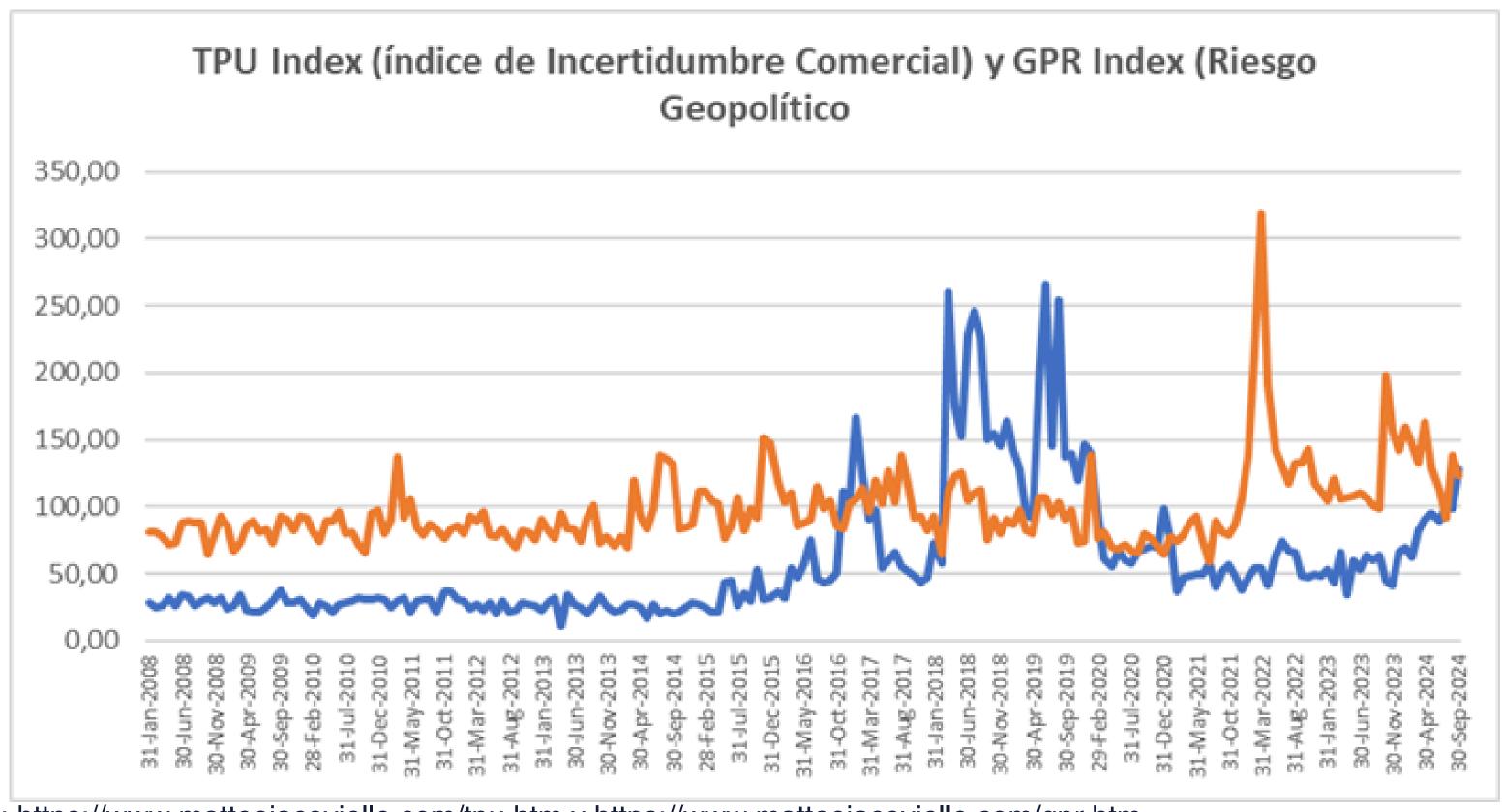
Fuente: Banco Mundial y FMI





Fuente: https://www.newyorkfed.org/research/policy/gscpi#/interactive

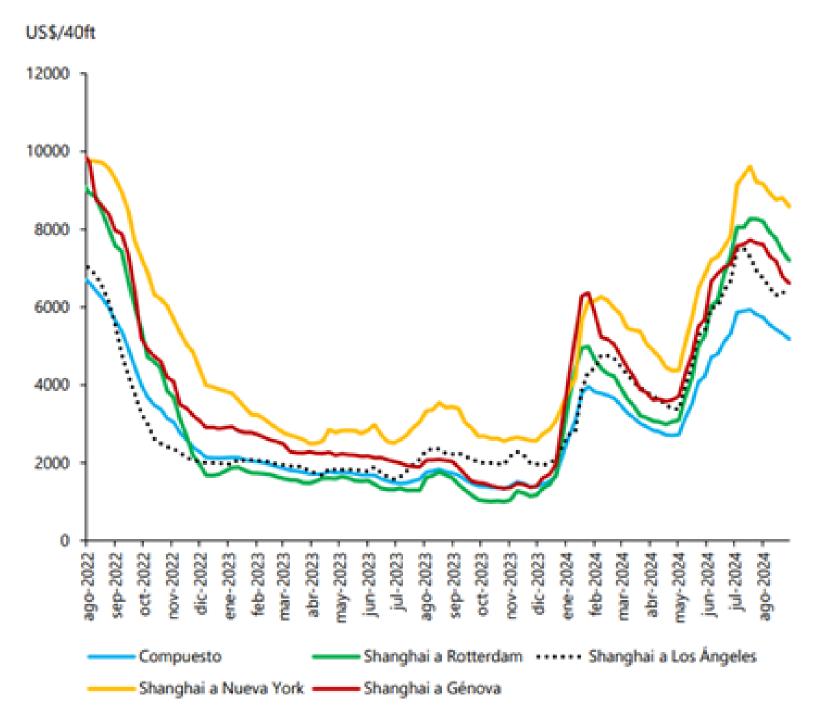




Fuente: https://www.matteoiacoviello.com/tpu.htm y https://www.matteoiacoviello.com/gpr.htm

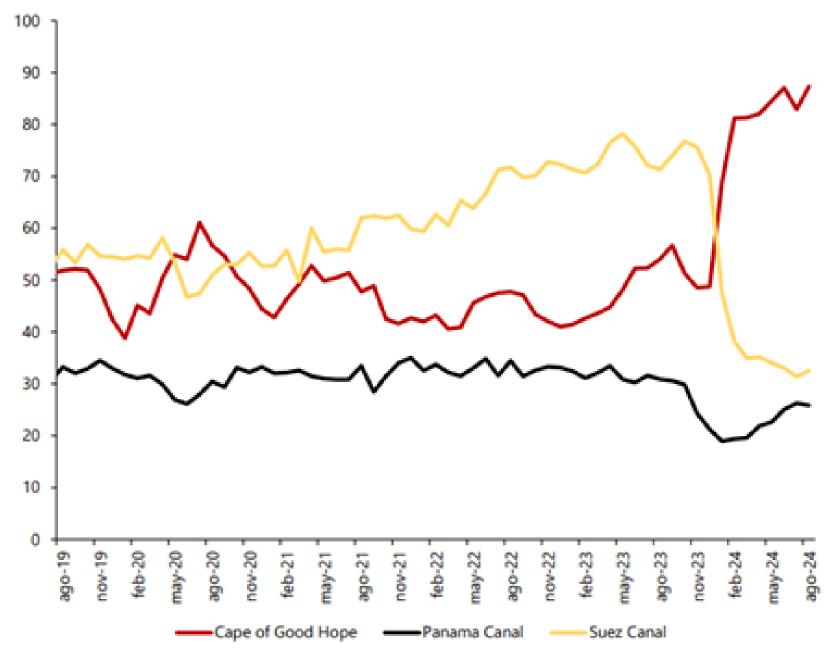


Índice de precios de transporte de contenedores



Fuente: IMF y Universidad de Oxford

Tránsito de buques en el Canal de Panamá y el Suez (promedio móvil menusal)





DEMANDA DE TRANSPORTE:

Limitantes y Estructura

La demanda del transporte es de carácter derivado



Se viaja con el objetivo de realizar una actividad localizada en el espacio y en el tiempo.

Actúa como input para otras actividades económicas, su demanda se ve afectada por un conjunto amplio de factores.

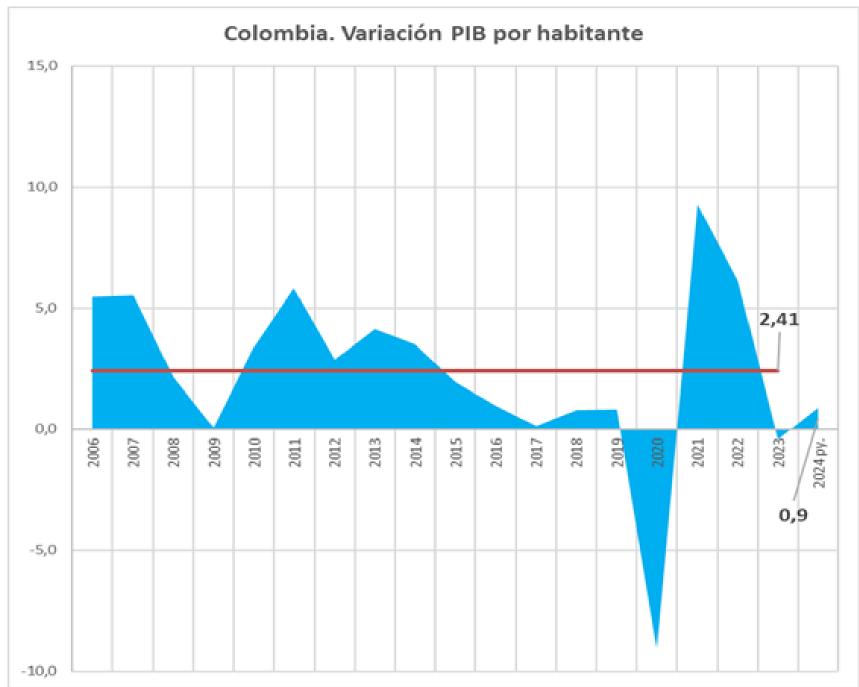
La demanda agregada por el transporte de carga depende del tamaño de la población, el volumen y la evolución de la actividad económica, la geografía, el acumulado histórico y cultural y las políticas de transporte

0 5

La economía estancada en medio del comportamiento negativo de los términos de intercambio, baja del ahorro nacional y caída de la inversión.



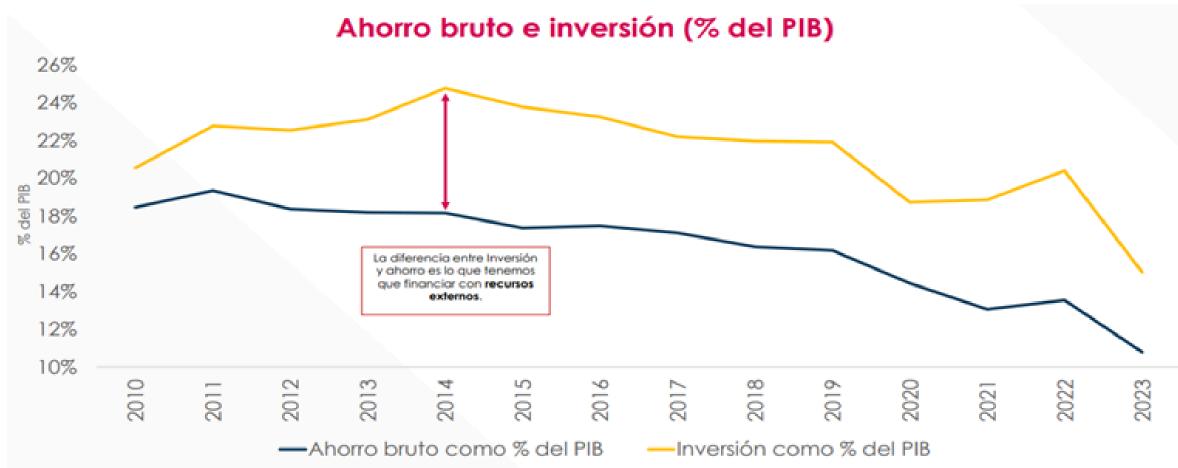






Fuente: DANE y Banco de la República. Cálculos Fedetranscarga.



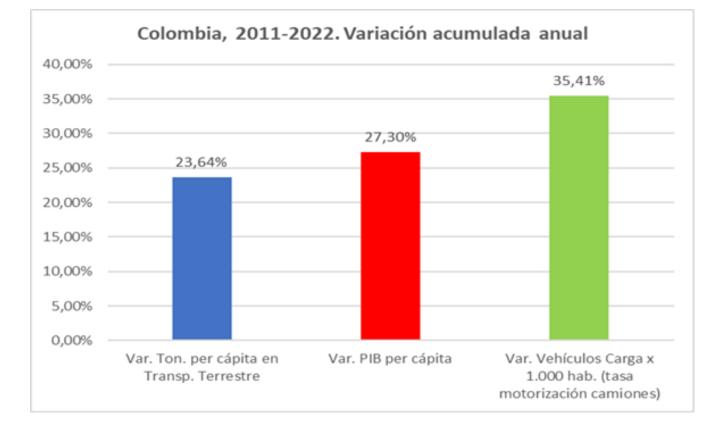




Fuente: ANIF

La sobreoferta vehicular es producto de la economía estancada, el problema está es en la generación de carga (en la demanda).

Fuente: Ministerio de Transporte y Banco de la República. Cálculos Fedetranscarga





SECTORES Y DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE



DANE, Matriz Insumo relaciones (input) tra por tuberías con o	nsporte terrestre y											
Sector/actividad Consumo intermedio												
Agropecuario	4,62%											
Minería e hidrocarburos	22,35%											
Agroindustria-Industria	6,27%											
Industria	16,13%											
Construcción	5,84%											
Comercio	17,74%											
Servicios públicos	6,73%											
Transporte	7,85%											
Otras actividades	12,47%											
Total	100,00%											

Agropecuario: participación en las relaciones económicas del transporte

Sector			Agropecuario)	
Código DANE	A0101	003	A0102	A02	A03
Actividad	Agricultura sin café	Café	Ganadería	Silvicultura y extracción de madera	Pesca y acuicultura
Part. Input total	2,39%	0,58%	1,27%	0,34%	0,04%

Fuente: DANE Cuentas Nacional, MIP 2019

Fuente: DANE, Cuentas Nacionales Matriz Insumo Producto 2019.





Agroindustria: participación en las relaciones económicas del transporte

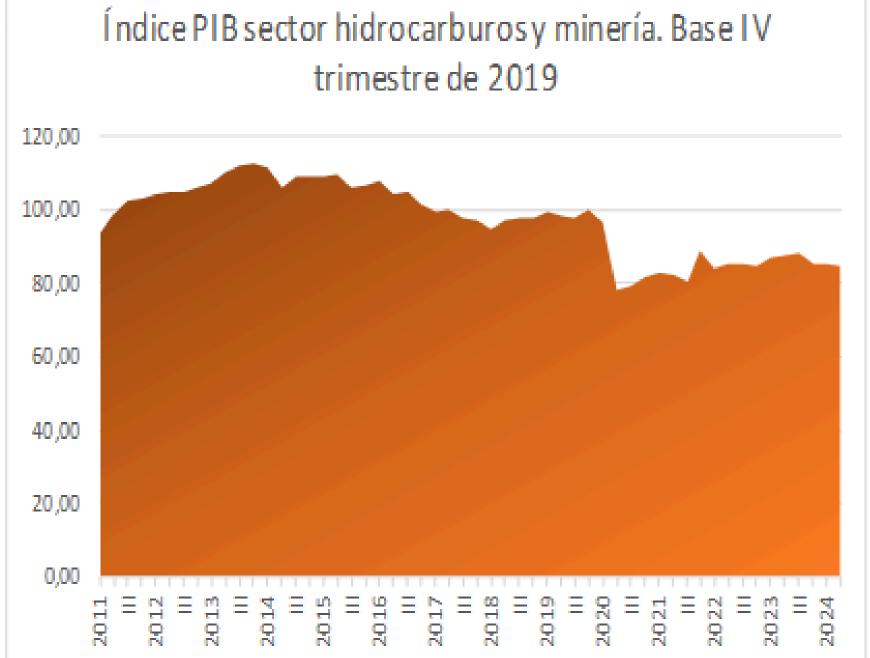
Sector				Agro	industria-indu	ustria			
Código DANE	023-024-025	026	027	028-032-035	029	030-031	033	034	036
Actividad	Procesamiento de carne	Aceites y gras as	Productos lácteos	Elaboración de productos de molinería y pana dería		Azú car y pa nela	Cacao, chocolate y confitería	Procesamiento de frutas, legumbres y verdudas hacia enlatados y conservas	Bebidas y hielo y productos de tabaco
Part. Input total	0,81%	0,20%	0,48%	2,35%	0,16%	0,51%	0,08%	0,13%	1,56%

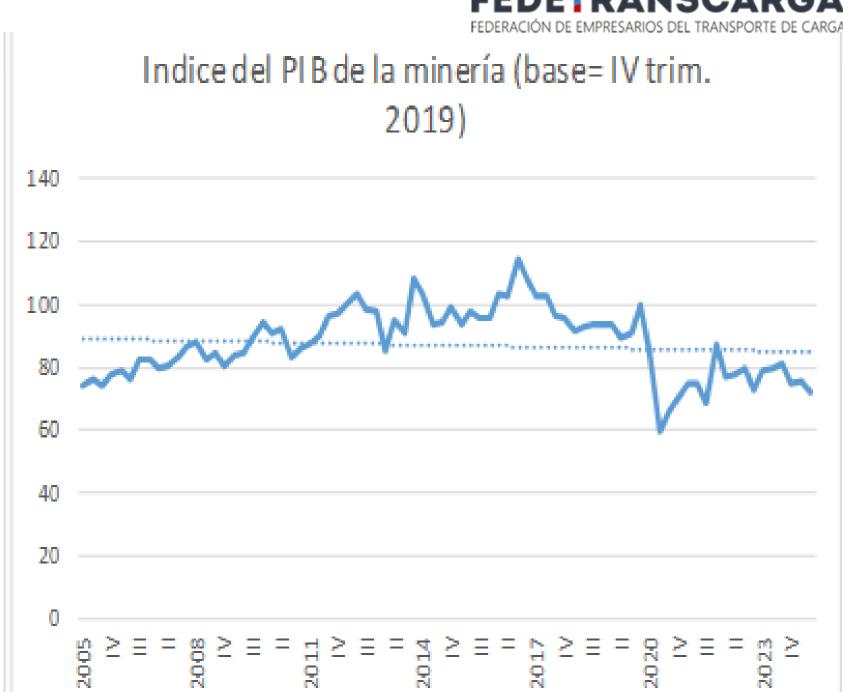
Fuente: DANE Cuentas Nacional, MIP 2019

Sector		Minería y petróleo													
Código DANE	17	018	019	020	021-022										
Actividad	Carbón de piedra y lignito	Extracción de petróleo y gas natural	Min erales metalíferos	Otras min as y canteras	Actividades de apoyo para explotación de minas y canteras										
Part. Input total	1,09%	20,42%	0,74%	0,01%	0,10%										

Minería y petróleo: participación en las relaciones económicas del transporte







Fuente: DANE, cuentas nacionales. Cálculos propios





Industria: participación en las relaciones económicas del transporte

Sector								Indu	ıstrla							
Código DANE	037	038	039	040	041	043-044	045-046	047	048	049	050-051	052	053-057	054	055	056
	Productos	Confecciones	Curtiembres,	Fabricación de	Fabricación de	Coquización,	Fabricación de	Fabricación	Otras							
	textiles		calzado y	productos de	papel, cartón	refinación del	sustan das y	productos	productos de	otro s	productos	aparatos y	maquinaria y	vehiculos	de muebles,	in dustrias
			demás	madera y de	y productos	petrôleo y	productos	farmacéuticos,	caucho y de	productos	metalúrgicos	equipo	equipo n.c.p.;	automotores,	colchones y	man ufacturera
			productos de	conchio,	de papel y de	actividad es de	químicos	medicinales y	plástico	minerales no	básicos y	eléctrico;	instalación,	remolques y	somieres	≤ 2
			cuero	excep to	cartón;	mezda de		botánicos de	_	metálicos	productos de	fabricación de	mantenimient	semirremolqu		
				muebles;	actividades de	combustibles		uso			metal, excepto	productos	o y reparación	es; fabricación		
				fabricación de	impresión;			farmacéutico			maquinaria y	informáticos,	especializado.	de otros tipos		
				articulos de	producción de						equipo	electrónicos y	de maquinaria	de equipo de		
				cesteria y	copias a partir							ópticos	yequipo	transporte		
				esparteria	de									_		
					grabadones											
					originales											
					(Copia a partir											
					de un original											
					en CD, DVD,											
					Bluray)											
Actividad																
Part. Input total	0,33%	1,25%	0,93%	0,13%	1,03%	1,68%	2,97%	1,03%	1,38%	3,47%	0,51%	0,19%	0,19%	0,49%	0,38%	0,15%



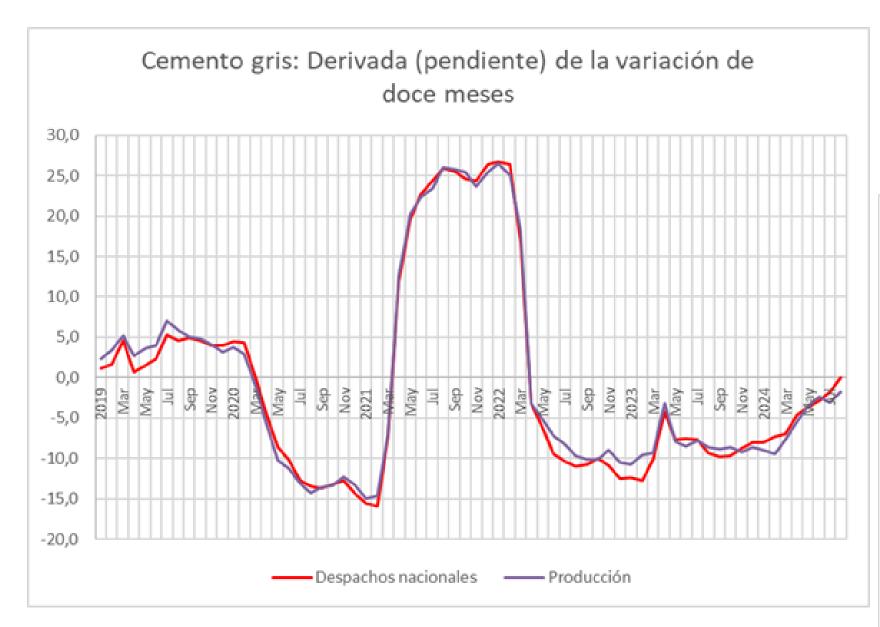
Variación real producción mensual anual	ago.2022	sep.2022 *	oct.2022 *	nov.2022 *	dic.2022 🔼	ene.2023 🕆	felb.2023 *	mar.2023 *	abr. 2023 🐣	may.2023 *	jun.2023 🕆	jul.2023 🕆	ag o. 2023 🝈	sep.2023 *	oct.2023	nov.2023 *	dic.2023 🐣	ene.2024 *	feb.2024 *	mar.2024 🐣	abr. 2024 🐣	may.2024 <u>*</u>	jun.2024 🕆	jul.2024 🗈	ago.2024 🐣
Industria	9,1	6,9	5,3	4,5	0,5	0,2	0,4	-2,0	-64	-3,4	-48	-72	-8,6	-6,9	-5,9	-6,4	-6,8	4,3	-2,2	-11,1	41	-3,6	-4,8	2,0	-1,8
Procesamiento y conservación de carne, pescado,	12.8	20	63	94	44	6,5	44	53	-0.8	52	3.4	2.0	-9.4	-43	-34	-64	-58	-31	-3,9	-13.7	61	-45	-7.8	31	60
crustáceos y molus cos	12,0	2,8	9.3	đ.	đ đ	0,5	4,4	33	14,0	3,2	3,4	~3,0	a. Pr	4,3	13,4	-94	- 2,8	-2,1	-2,3	- B, r	Q II	Ç.	-1,0	2,1	3,2
Elaboración de aceites y grasas de origen vegetal y animal	-7,4	-2,3	-5,6	-39	-8,2-	-5,7	-2,4	-10,1	-18,3	-11,2	-118	-4,4	-1,6	-9,4	-9,2	-10,8	-16,2	-15,3	-16,1	-22,5	47	-7,5	-9,3	-53	-11,9
Elaboración de productos lácteos	2,8	-0,3	-3,7	-40	-7,3	-8,8	-6,1	-5,4	-11,6	-2,3	-8,8	-6,9	-5,2	-7,4	-6,8	-69	-8,9	0,0	-4,1	-9,5	-3,3	-11,2	-9,2	-4,4	-1,1
Elaboración de productos de molinería, almidones y sus	4.4	40	-0.1	1.0	19	7.0	7.8	33	-1.0	-34	-0.1	44	-8.6	0.0	-50	-27	-6.1	-32	-3.5	40.5	11.2		-8.1	4.0	
derivados	1,1	1,0	14,1	I,U	1,5	r,u	7,0	43	-1,0	13,4	10,1	14,0	10,0	ų,u	-3,0	-41	-0,1	-3,2	-3,3	-12,5	11/2	-1,1	-0,1	1,8	24
Trilla de café	-13,5	-9,4	-24,7	-12,9	-10,1	0,3	-7,2	-18,8	-11,4	-21,0	-140	-21,7	-7,0	-31,1	-2,5	-56	-57	-13,8	-12,9	-20,2	59	6,2	6,8	12,1	2,0
Elaboración de azúcar y panela	-11,4	-4,0	-7,5	-15,5	-12,5	-27,0	-4,0	-7,5	-1,8	-24,6	300	7,7	-1,8	-4,3	-19,7	-24,8	-4,4	-2,8	-9,4	16,8	- ⊠ ,1	-27,0	-11,3	-5,2	9,0
Elaboración de productos de panadería	17,4	11,3	7,1	10,8	4,3	10,4	6,1	60	-2,1	1,5	-1,9	-5,9	-7,0	-12,4	-9,4	-11,6	-16,1	-10,0	-10,0	-21,2	-0,1	-7,1	-129	-5,5	-10,0
Elaboración de cacao, chocolate y prod de confitería	10,3	4,6	90	10,2	0,1	10,1	11,6	-4,0	-16,7	2,3	-2,5	-5,8	-3,4	0,2	-7,2	-97	-19,5	-16,1	-16,4	-23,4	16,0	-0,8	-9,2	2,4	-3,2
Elaboración de otros productos alimenticios n.c.p.	15,8	49	50	12,1	-2,1	-2,7	-0,2	-4,0	-45	-11,2	-100	-14,6	-15,8	-12,5	-6,9	-10,8	-14,1	-1,1	-6,2	-19,1	-1,4	-18,7	-8,3	10,7	0,2
Elaboración de alimentos preparados para animales	10,9	6,3	86	8,7	8,5	6,5	5,1	-1,7	-6,8	-1,7	-5,5	-11,5	-9,9	-14,5	-18,2	-14,6	-17,3	-12,1	-12,5	-18,1	43	-9,8	-11,5	-1,4	-3,1
Elaboración de bebidas	6,9	7,9	91	4,0	5,2	5,6	-0,4	-2,7	-7,4	3,4	5,4	5,8	3,0	10,0	80	3,1	-0,5	-1,1	2,7	-2,9	83	-1,8	0,8	-0,2	-1,0
Hilatura, tejeduría y acabado de productos textiles	43	-1,3	-7,9	-10,9	-0,8	-18,5	-11,3	-15,4	-28,7	-22,1	-185	-24,0	-22,3	-18,0	-16,1	-18,4	-20,0	-21,7	-9,7	-21,7	89	-3,5	-2,1	5,3	-3,3
Confección de prendas de vestir	20,7	20,1	11,7	9,3	5,4	7,1	0,5	-8,8	-12,1	-6,9	-186	-18,3	-22,7	-16,4	-12,2	-14,0	-15,0	-21,8	-0,5	-14,1	\$6	-7,9	-5,2	5,4	-2,2
Curtido y recurtido de cueros; recurtido y teñido de pieles	-22,2	-27,3	-5,8	-21,0	-20,7	-39,8	-8,9	83	49	-8,4	2,1	-11,0	-16,1	-2,8	-19,7	-20,1	-29,6	9,1	-3,7	-16,2	-2,9	-16,1	-243	3,5	-5,1
Fabricación de artículos de viaje, bolsos de mano y artículo	65	-27.6	-14.5	-47	-238	-9.0	-408	-68	-21.0	-63	-188	-204	6,6	27,9	81	22,3	182	-0.7	152	-11.6	-15.5	-18.3	-187	-17.7	-197
similares en cuero	- Salpari	2,0	7,1	ř	20,0	44	10,0	4,0	24,0	42	140	20074	Sapa .	2,3	4.		10,00		1.42	11,12	10,0	2,2		,.	1-2/1
Fabricación de calzado	12,5	19,4	12,5	3,4	-7,4	4,8	-11,7	Q3	-6,8	-6,6	-2,3	-7,9	-13,1	-12,8	-13,8	-10,4	-12,1	-5,6	-3,3	-18,2	14,1	-6,8	-9,6	-0,3	3,1
Transformación de la madera y sus productos	16,8	12,3	88	20,6	13,0	3,3	1,2	-2,8	-7,3	-15,9	-288	-20,0	-18,5	-7,4	-10,0	-152	-24,9	-15,7	-14,3	-20,8	-3,0	-2,5	6,5	-8,0	-12,1
Fabricación de papel, cartón, y sus productos	2,1	5,3	-1,2	-96	-1,5	-7,1	-11,9	-11,1	-14,3	-15,1	-9,2	-8,5	-10,2	-9,2	-9,8	-10,1	-6,0	1,0	3,8	-3,3	59	2,6	0,8	2,5	-0,3
Actividades de impresión	2 2,1	29,0	30,7	16,5	9,2	15,1	-0,1	-4,5	-0,7	-0,5	-5,0	-5,6	-2,1	-9,2	-1,9	-14	-14,1	-9,0	4,0	-12,4	10,9	-0,5	-0,9	0,3	-2,9
Coquización, refinación de petróleo, y mezda de	7.4	10.2	06	-41	-05	16,9	243	13.5	86	91	85	10.4	0.8	23	40	19.0	6.0	0.0	-3,0	-3.7	-40	-11	-6,0	-5.0	-112
combus tibles				, -											,-		-,-	7-	-,-		-	-			
Fabricación de sustancias químicas básicas, y sus producto	5 -11.1	-11.4	-14.1	-21.7	-22.6	-249	-16.5	-20.1	-18.9	-14.7	-256	-19.7	-22.1	-14.2	-15.5	-96	-27	-45	-8.7	-20.3	-48	-10.6	52	05	34
			-4-																						
Fabricación de otros productos químicos	19,7	14,9	14,5	11,8	12,1	2,6	2,2	31	49	6,8	0,3	-14,9	-12,2	-9,8	-8,4	-63	-8,5	-7,3	-6,2	-11,1	-53	-12,0	-7,7	4,8	0,6
Fabricación de Jabones y detergentes, perfumes y	9,3	10,4	10,4	13,5	-0,7	16,5	210	72	27	7,4	7,0	-0,2	-5,9	0,6	97	44	6,3	-43	9,3	-2,4	13,1	8,1	3,7	11,0	5,9
preparados de tocador																									
Fabricación de productos farmacéuticos, sus tancias	1,1	13,7	7,9	15,1	3,3	-13,9	-1,8	-1,8	-5,5	-3,4	-23	-8,7	0,6	-7,2	-5,6	-73	-7,7	22,8	121	-11,5	13,0	-5,6	-6,6	1,3	-15,2
químicas medicinales																									
Fabricación de productos de caucho	14,1	8,4	-3,8	6,1	-1,3	-5,4	-13,9	-11,6	-17,7	-17,4	-199	-52,5	-31,0	-B,7	-34,2	-40,3	-38,1	-30,1	-17,2	-31,9	-10,3	-18,2	-204	39,7	-5,5
Fabricación de productos de plástico	5,9	-0,5	-2,9	-15	-4,8	-6,9	-7,1	-7,7	-11,0	-10,2	-102	-8,5	-9,5	-4,9	Q2	-35	-3,3	-2,2	-0,9	-7,3	14,4	4,1	-1,5	5,7	-1,3
Fabricación de vidrio y productos de vidrio	27,8	19,8	21,1	27,5	18,9	11,6	11,4	22,1	12,7	3.7	-6,1	-3.7	-11,3	-14,9	-14,8	-15,6	-5,5	-0,2	-11,1	-19,1	-19,1	-7,9	-2,0	5,1	1,7
Fabricación de productos minerales no metálicos n.c.p.	7,7	5,2	42	13	-1,1	2,3	-1,2	-2,5	-7,8	-4.7	-103	-7,2	-11,7	-10,1	-8,0	-10,6	-8,6	-11,5	-5,3	-17,4	-3,6	-12,5	-9,9	-7,0	-2,2
Industrias básicas de hiemo y de acero Industrias básicas de metales preciosos y no ferros os	11,5	-6,7	62	21,1	10,7	11,7	1,3	-7,9	-16,8	-7,1	-8,2	-30,5	-1,1	1,6	-6,8	-16,0	-13,7	-16,3	4,2	96	16,0	233	-2,0	41,5	8,9
Fabricación de productos elaborados de metal	-16,2 6,3	-29,5 37	-19,2 26	-23,5 -14	-33,7 -11,7	-35,8 -2,8	-26,9 -5.0	-19,4 -0,6	-37,0 -12,4	-20,2 -10.4	-341 -126	-28,5 -8,1	-22,1 -7,4	-24,6 -14.0	-14,7 -8,2	-162 -90	-12,4 0,1	13,8 -7,4	-11,8 -6,1	-32,8 -20.3	10,6 91	-1,6 0,3	-7,2 -7,2	6,4 -0,3	-8,9 -1,9
Fabricación de aparatos y equipo eléctrico	34,3	15.0	46 66	-14 58	-11,7 -7,1	-2,8 -6,7	-5,0 -6,8	-0,6 65	11,2	-1U4 -14	-146	-14.1	-11,8	-14,0 -6,3	90	-90 19	u,1 5,9	2,6	162	-40, 3 -7,0	14.7	7.4	3,0	10,6	-1,9 -1,7
Fabricación de maquinaria y equipo n.c. p.	9,4	12.4	90 69	5,6	-7,1 -11,5	6,2	0.4	66	11,2 Q5	-1,4	-1,4	-14,1	9,1	3,8	25	1,9 5,8	3.1	3,3	24	-7,0 -22,5	13,1	7,4 5.5	-11,3	-2,4	-1,7 -8,7
Fabricación de vehículos automotores y sus motores	9,4 97,1	77.4	91,6	57,7	85,4	43,8		10,5	-29,9	-11,3			-545		-0,7	69,1	-72,5		-325	_	-30,9		-639	-2,4 -50,0	
Fabricación de carrocerías para vehículos automotores,	37, 1	37,1	91,0	31,1	60,4	43,8	-9,6	10,5	-25,9	- 11,3	-313	-39,3	343	-(9,9	-07,7	-03,1	-172,5	-11,0	-323	-50,0	-10,9	-60,8	-649	-30,0	-42,1
remolaues	29,3	29,6	61,7	42,9	22,8	-16,9	458	-17,2	-2,1	-14,9	-130	10,7	-19,4	-18,4	-29,4	-19,4	-16,6	10,1	-34,9	64	-18,3	154	-235	-26,0	-11,4
Fabricación de partes, piezas (autopartes) y accesorios																									
(lujos) para vehículos	22,9	25,3	37,3	31,4	37,9	-10,0	-1,8	12,0	1,2	-2,8	-130	-9,8	-27,9	-48,1	-18,4	-38,9	-31,8	3,8	-14,6	-40,9	-11,6	-26,6	-351	-25,6	-28,2
Fabricación de otros tipos de equipo de transporte	20,6	22.7	62	-48	-8,0	-148	-184	-11,2	26.4	-18.7	-328	-26.7	-33,5	36.0	-11,7	-104	-96	13,1	107	-58	26,2	264	180	30,4	29,0
		24,1				-		-	-21,1		-			-21,5								261			
Fabricación de muebles, colchones y somieres Otras industrias manufacturaras	6,5	3,4	-2,4	-52	-7,6	-7,5	-5,2	-7,4	-3,7	2,4	-6,6	-10,5	-17,0	-18,1	-12,0	-12,0	-83	-10,2	-1,6	-15,4	45	-18,7	-127	-1,6	-5,1
Otras industrias manufactureras	15,0	0,4	10,2	2,9	-63	7,9	7,1	65	-53	-8,5	-1,8	6,6	-6,4	0,5	-2,4	12,3	20,9	7,9	-2,0	-4,6	19,7	198	4,0	16,4	14,4

CONSTRUCCIÓN: PARTICIPACIÓN EN LAS RELACIONES ECONÓMICAS DEL TRANSPORTE



Sector		Construcción	
Código DANE	067	068	069
Actividad	de edificaciones residenciales y no	Construcción de carreteras y vías de ferrocarril y de otras obras de in geniería civil	para la construcción de
Part. Input total	1,84%	3,23%	0,77%

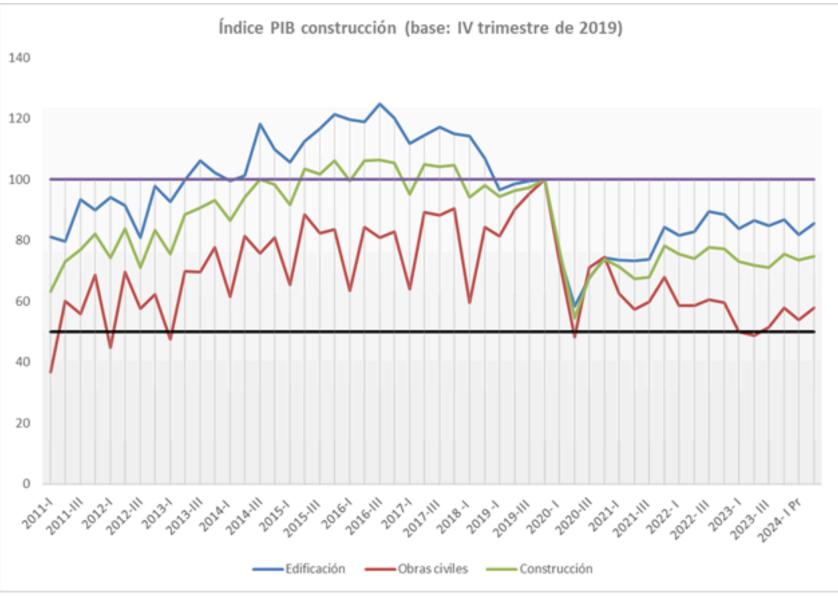




La derivada mide la tasa de variación de una variable, es decir, representa la razón de cambio que indica lo rápido que crece o decrece una serie de variaciones en un punto específico. Sirve, entre otras, para revisar la tendencia de una variable.

Fuente: DANE. Cálculos de Fedetranscarga

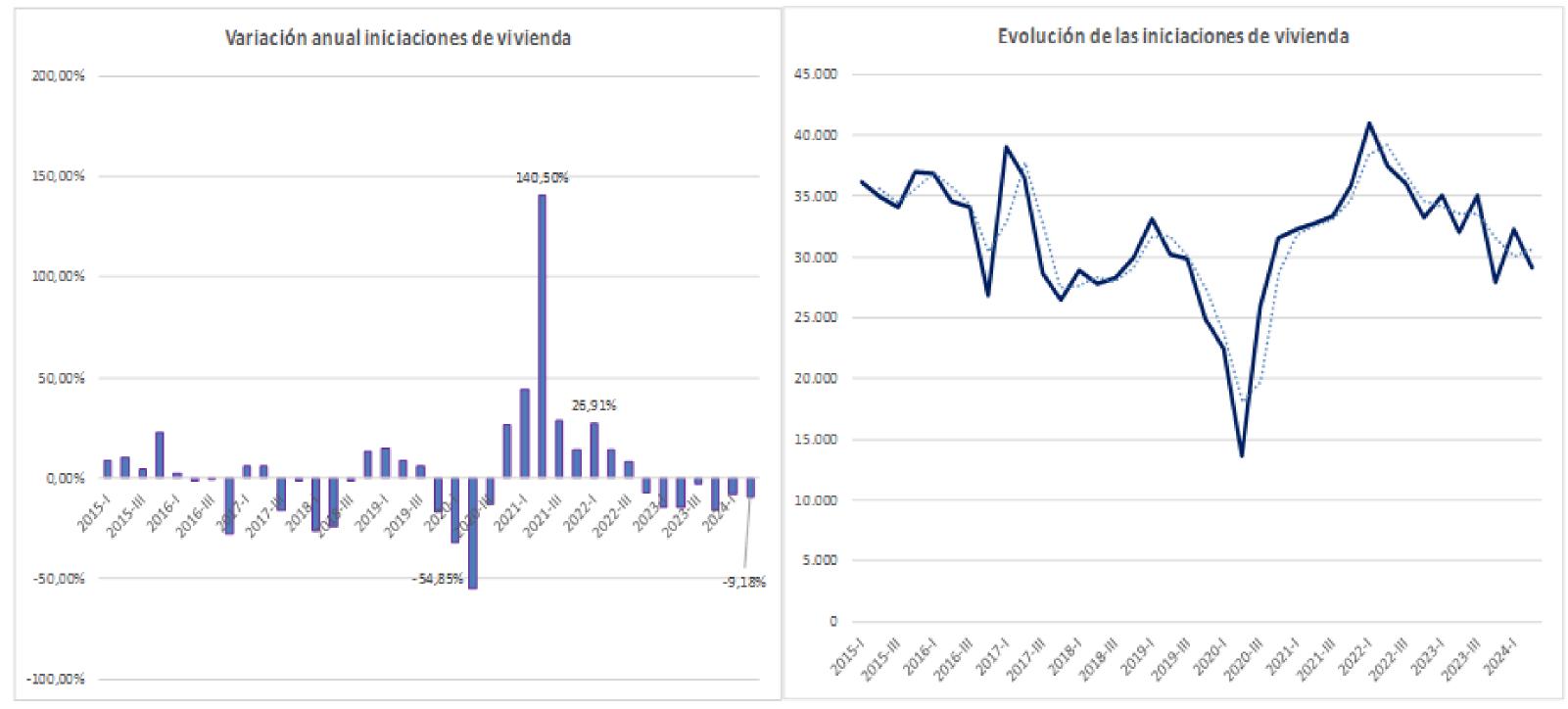




Fuente: DANE. Cálculos propios









Fuente: Camacol

COMERCIO: PARTICIPACIÓN EN LAS RELACIONES ECONÓMICAS DEL TRANSPORTE

Sector	Come	ercio
Código DANE	070	071
	Comercio al	Mantenimient
	por mayor y al	o y reparación
	por menor	de vehículos
A are to the all		automotores y
Actividad		motocicletas
Part. Input total	17,41%	0,33%



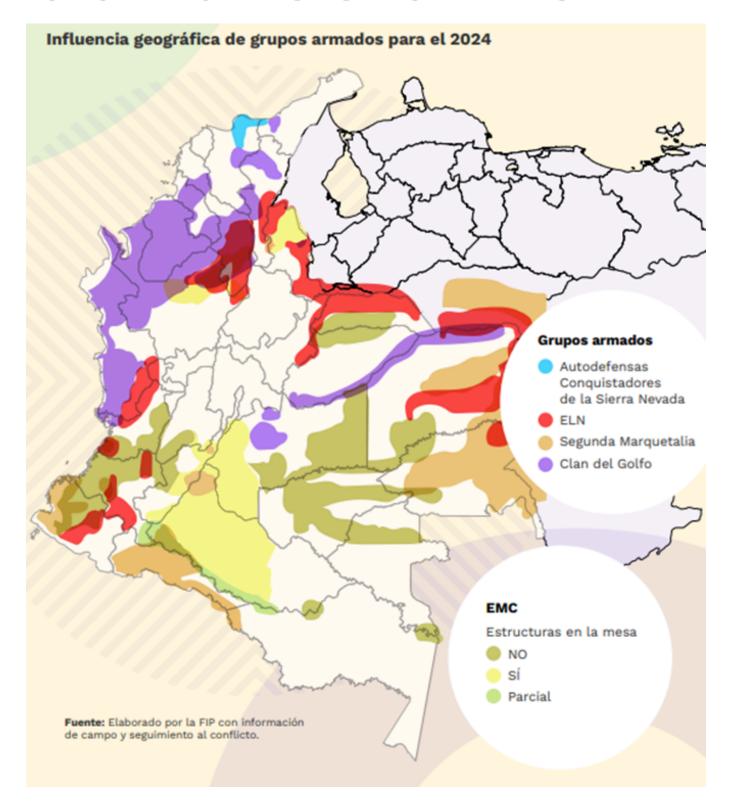


Variación real mensual anual de las ventas del comercio minorista

ene.2023 *	* feb.2023 *	mar.2023 <u>*</u>	abr.2023 <u>*</u>	may.2023_*	jun. 202 3 ×	j ul.2023 <u> </u>	ago. 2023 <u>*</u>	sep.2023 <u>*</u>	oct.2023_*	nov. 2023 *	dic.2023 <u>*</u>	ene.2024 <u>*</u>	feb. 2024 *	mar.2024 <u>*</u>	abr.2024 *	may.2024 <u>*</u>	un.2024 ×	jul.2024 <u>*</u>	ago.2024 ×
1,2	0,1	-7,1	-69	-5,1	-11,9	-82	-10,0	-9,3	-11,0	-3,4	-4,7	-3,9	-1,8	-5,6	-1,6	-1,7	1,5	1,6	5,2
2,8	-08	-63	-30	-1,8	-88	-3,2	-52	-3,6	-59	-31	-3,0	-3,1	97	-3,9	-1,8	-22	92	-96	4,4
0,7	1,4	-83	-7,2	-66	-145	-9,8	-11,4	-106	-13,4	-37	4,9	4,9	-37	-52	-27	-1,3	2,7	1,7	6,0
2,8	Q6	-7,6	-21	-27	-11,1	-3,7	-55	-3,5	-7,5	-32	-2,8	4,1	-1,1	-2,8	-33	-1,7	Į,I	-1,1	5,2
0,3	Q1	-24	4 5	-26	-Q2	-0,5	-1,4	Q6	-35	-1,3	Q1	-2,6	1,9	3,5	-53	-09	2,3	-38	2,2
9,7	11,6	126	146	169	244	102	103	14,3	33	5,7	12,4	83	63	13,2	0,6	-42	-46	-7,8	-1,3
12,8	21,1	83	61	10,5	12,0	32	1,0	-0,8	-10,3	-7,8	-1,8	Q 7	50	9,1	-12,6	-14	-28	-92	1,7
10,1	-24	-10,1	-56	-52	-99	-2,8	-90	-6,2	-12,3	-31	-4,4	-167	-12,0	-100	-17,6	-11,7	-96	-165	-7,8
140	Q4	-68	Q5	-1,6	-7,2	-2,4	-95	.9 2	-15,2	-Q5	-0,5	-3,4	-59	-52	-11,0	-34	-Q3	-7,0	1,5
-17,1	-1,0	-Q9	-25	-25	-82	-7,4	-37	-5,2	-35	-58	4,4	1,1	-1,5	-7,5	-39	-37	-1,5	-Q1	-05
7,1	7,6	56	51	1,4	62	42	22	67	-04	3,7	31	30	5,7	6,8	0,9	42	55	-1,8	6,7
-34	-49	-31,3	-103	Q4	-37/8	44	-1,8	-2,5	-22	68	-0,1	58	7,8	7,2	9,8	-Q8	59	55	146
11,1	2,0	3,5	7,5	30	96	1,3	-46	-1,1	-80	1,7	25	-3,7	65	3,2	-54	ţ1	33	-27	8,2
-103	-86	-94	-51	-87	-45	-4,6	-27	1,2	-44	-04	1,3	1,0	65	6,8	1,8	47	7,6	Q4	5,9
3,1	7,0	-189	-92	-86	-37/8	-14,0	-167	-11,0	-13,5	-66	-7,4	-7,7	-13,2	-109	-1,6	5,6	13,3	128	35,6
10,1	7,8	-37,5	99	5 5	47,1	13,0	32	53	-91	- Q 3	-0,8	Q3	50	2,4	1,2	15,0	27,6	23,1	23,6
15,5	22	-96	38	-81	-65	-7,1	-135	-21,4	-16,8	-16,2	-8,7	-9,2	-62	-7,1	0,5	Q8	1,3	-1,1	4,1
-1,9	-97	-15,2	-17,3	-12,2	-201	-18,0	-12,0	-129	-15,3	-13,2	-8,2	-8,5	-7,5	-17,6	1,5	-87	-61	Q7	-26
5,5	Q8	-1,1	-1,1	-23	-90	-10,1	-13,7	-7,0	-11,8	-64	-9,6	4,3	Q3	-3,5	-35	-1,5	24	33	10,2
8,4	-05	-06	-63	-31	-43	-10,8	-11,0	-100	-97	-82	-8,7	-10,7	-53	-19,8	1,7	-7,0	-7,7	28	-1,6
3,0	-50	-22	-55	1,3	-Q8	-1,4	42	-3,9	-09	-25	-3,8	Q3	66	-7,3	2,9	-36	-2,7	1,2	2,0
-7,3	-40	-143	-262	-19,3	-166	-32,0	-29,8	-258	-28,3	23	-5,9	-1,7	-7,6	-15,9	5,3	-57	60	207	10,2
-59	142	-65	-21,6	-18,2	-366	-28,1	-29,5	-35,2	-34,6	-12,8	-23,7	-8,5	-18,7	-13,0	-64	7,3	14,1	90	8,8
	1,2 2,8 0,7 2,8 0,3 9,7 12,8 10,1 14,0 -17,1 7,1 -3,4 11,1 -10,3 3,1 10,1 15,5 -1,9 5,5 8,4 3,0 -7,3	1,2 0,1 2,8 -0,8 0,7 1,4 2,8 0,6 0,3 0,1 9,7 11,6 12,8 21,1 10,1 -2,4 14,0 0,4 -17,1 -1,0 7,1 7,6 -3,4 -4,9 11,1 2,0 -10,3 -8,6 3,1 7,0 10,1 7,8 15,5 2,2 -1,9 -9,7 5,5 0,8 8,4 -0,5 3,0 -5,0 -7,3 -4,0	1,2 0,1 -7,1 2,8 -0,8 -6,3 0,7 1,4 -8,3 2,8 0,6 -7,6 0,3 0,1 -2,4 9,7 11,6 12,6 12,8 21,1 83 10,1 -2,4 -10,1 14,0 0,4 -6,8 -17,1 -1,0 -0,9 7,1 7,6 5,6 -3,4 -4,9 -31,3 11,1 20 3,5 -10,3 -8,6 -9,4 3,1 7,0 -18,9 10,1 7,8 -37,5 15,5 22 -0,6 -1,9 -9,7 -15,2 5,5 0,8 -1,1 8,4 -0,5 -0,6 3,0 -5,0 -2,2 -7,3 -4,0 -14,3	12 0,1 -7,1 -69 2,8 -08 -63 -30 0,7 1,4 -83 -7,2 2,8 0,6 -7,6 -2,1 0,3 0,1 -2,4 -0,5 9,7 11,6 12,6 14,6 12,8 21,1 83 6,1 10,1 -2,4 -10,1 -5,6 14,0 0,4 -6,8 0,5 -17,1 -1,0 -0,9 -2,5 7,1 7,6 5,6 5,1 -3,4 -4,9 -31,3 -10,3 11,1 2,0 3,5 7,5 -10,3 -8,6 -9,4 -5,1 3,1 7,0 -18,9 -0,2 10,1 7,8 -37,5 9,9 15,5 2,2 -0,6 3,8 -1,9 -9,7 -15,2 -17,3 5,5 0,8 -1,1 -1,1 8,4	12 0,1 -7,1 -6,9 -5,1 2,8 -08 -63 -30 -18 0,7 1,4 -83 -7,2 -66 2,8 0,6 -7,6 -2,1 -2,7 0,3 0,1 -2,4 -0,5 -2,6 9,7 11,6 12,6 14,6 16,9 12,8 21,1 83 6,1 10,5 10,1 -2,4 -10,1 -5,6 -5,2 14,0 0,4 -6,8 0,5 -1,6 -17,1 -1,0 -0,9 -2,5 -2,5 7,1 7,6 5,6 5,1 1,4 -3,4 -4,9 -31,3 -10,3 0,4 11,1 20 3,5 7,5 3,0 -10,3 -8,6 -9,4 -5,1 -8,7 3,1 7,0 -18,9 -0,2 -8,6 10,1 7,8 -37,5 9,9 5,5	12 0.1 -7.1 -69 -5.1 -119 2,8 -08 -63 -30 -18 -88 0,7 1,4 -83 -7,2 -66 -145 2,8 0,6 -7,6 -21 -2,7 -11,1 0,3 0,1 -2,4 -0,5 -2,6 -0,2 9,7 11,6 12,6 14,6 16,9 24,4 12,8 21,1 8,3 6,1 10,5 12,0 9,7 11,6 12,6 14,6 16,9 24,4 12,8 21,1 8,3 6,1 10,5 12,0 10,1 -2,4 -10,1 -5,6 -5,2 -9,9 14,0 0,4 -6,8 0,5 -1,6 -7,2 -17,1 -1,0 -0,9 -2,5 -2,5 -8,2 7,1 7,6 5,6 5,1 1,4 6,2 -3,4 -4,9 -31,3 -10,3	12 0,1 -7,1 -69 -5,1 -119 -82 2,8 -08 -63 -30 -18 -88 -32 0,7 1,4 -83 -7,2 -66 -145 -9,8 2,8 0,6 -7,6 -21 -27 -11,1 -3,7 0,3 0,1 -2,4 -0,5 -2,6 -0,2 -0,5 9,7 11,6 12,6 14,6 16,9 24,4 10,2 12,8 21,1 83 6,1 10,5 12,0 32 14,0 0,4 -6,8 0,5 -1,6 -7,2 -2,4 -17,1 -1,0 -0,9 -2,5 -2,5 -82 -7,4 7,1 7,6 5,6 5,1 1,4 6,2 4,2 -3,4 -4,9 -31,3 -10,3 0,4 -37,8 4,4 11,1 2,0 3,5 7,5 3,0 0,6 13	12 0.1 -7.1 -69 5.1 -119 -82 -100 28 -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 07 14 -83 -7.2 -66 -145 -9.8 -11,4 28 06 -7.6 -21 -27 -111 -37 -55 03 01 -24 -05 -26 -02 -05 -14 97 116 126 146 169 244 102 103 128 21 83 61 105 120 32 10 101 -24 -101 -56 -52 -99 -28 -90 140 04 -68 05 -16 -72 24 -95 -17,1 -10 -09 -25 -25 -82 -7.4 -37 7,1 76 56 51 14 62 42 22 <th>12 0,1 -7,1 -69 5,1 -119 -82 -100 -9,3 28 -08 -63 -3,0 -1,8 -88 -3,2 -5,2 -3,6 0,7 1,4 -83 -7,2 -66 -145 -9,8 -11,4 -10,6 2,8 0,6 -7,6 -21 -2,7 -11,1 -3,7 -5,5 -3,5 0,3 0,1 -2,4 -0,5 -2,6 -0,2 -0,5 -1,4 -0,6 9,7 11,6 126 14,6 16,9 24,4 10,2 10,3 14,3 12,8 21,1 83 6,1 10,5 12,0 3,2 10 -0,8 10,1 -2,4 -10,1 -5,6 -5,2 -9,9 -2,8 -90 -6,2 10,1 -0,9 -2,5 -2,5 -8,2 -7,4 -3,7 -5,2 -1,1 -1,0 -0,9 -2,5 -2,5 -8,2<th>12 0.1 -7.1 -69 5.1 -119 -82 -100 -93 -11.0 2β -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 07 14 -83 -72 -66 -145 9.8 -11,4 -106 -134 2β 06 -7.6 -21 -27 -111 37 -55 -35 -7.5 03 01 -24 -05 -26 -02 -05 -14 06 -35 97 11,6 126 146 169 244 102 103 143 33 128 211 83 61 105 120 32 10 -08 -103 101 -24 -101 -56 -52 -99 -28 -90 -52 -123 101 -24 -101 -56 -52 -99 -28 -90 -52 <td< th=""><th>12 0.1 -7.1 -69 -5.1 -419 -82 -100 -9.3 -11,0 -3,4 2,8 -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 -31 0,7 1,4 -83 -7.2 -66 -145 -9,8 -11,4 -106 -13,4 -37 2,8 0.6 -7,6 -21 -27 -11,1 -37 -55 -3,5 -7,5 -32 0,3 0.1 -24 -45 -26 -02 -05 -1,4 -06 -35 -13 9,7 11,6 126 14,6 16,9 24,4 102 103 14,3 33 5,7 128 21,1 83 61 10,5 12,0 32 10 -0,8 -10,3 -7,8 10,1 -24 -10,1 -56 -52 -99 -2,8 -90 -62 -12,3 -31</th><th> 12</th><th>12 0.1 -7.1 -6.9 5.1 -119 -82 -100 -9.3 -11.0 -3.4 -4.7 -3.9 2.8 -08 -63 -3.0 -1.8 -88 -32 52 -3.6 -59 -31 -3.0 -3.1 0.7 14 -83 -7.2 -66 -145 -9.8 -11.4 -10.6 -13.4 -3.7 -4.9 -4.9 2.8 0.6 -7.6 -21 -2.7 -111 -37 -55 -3.5 -7.5 -32 -2.8 -4.1 0.3 0.1 -24 -0.5 -2.6 -0.2 -0.5 -1.4 -0.6 -3.5 -1.3 -0.1 -2.6 9.7 11.6 12.6 14.6 16.9 24.4 10.2 10.3 14.3 3.3 5.7 12.4 8.3 12.8 21.1 8.3 6.1 10.5 12.0 3.2 10.0 -0.8 -0.3 -7.8</th><th>12 0.1 -7.1 -69 -5.1 -119 -82 -100 -93 -11.0 -3,4 -47 -39 -1,8 2,8 -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 -31 -30 -31 07 0,7 14 -83 -72 -66 -145 -98 -11.4 -106 -134 -37 -49 -49 -37 2,8 06 -76 -21 -27 -111 -37 -55 -35 -75 -32 -28 -41 -11 03 01 -24 -05 -26 -02 -05 -14 -06 -35 -13 01 -26 19 9,7 11,6 126 146 169 244 102 103 143 33 5,7 124 83 63 128 21,1 83 61 105 120 32</th><th> 12</th><th> 12</th><th> 12</th><th> 12</th><th> 12</th></td<></th></th>	12 0,1 -7,1 -69 5,1 -119 -82 -100 -9,3 28 -08 -63 -3,0 -1,8 -88 -3,2 -5,2 -3,6 0,7 1,4 -83 -7,2 -66 -145 -9,8 -11,4 -10,6 2,8 0,6 -7,6 -21 -2,7 -11,1 -3,7 -5,5 -3,5 0,3 0,1 -2,4 -0,5 -2,6 -0,2 -0,5 -1,4 -0,6 9,7 11,6 126 14,6 16,9 24,4 10,2 10,3 14,3 12,8 21,1 83 6,1 10,5 12,0 3,2 10 -0,8 10,1 -2,4 -10,1 -5,6 -5,2 -9,9 -2,8 -90 -6,2 10,1 -0,9 -2,5 -2,5 -8,2 -7,4 -3,7 -5,2 -1,1 -1,0 -0,9 -2,5 -2,5 -8,2 <th>12 0.1 -7.1 -69 5.1 -119 -82 -100 -93 -11.0 2β -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 07 14 -83 -72 -66 -145 9.8 -11,4 -106 -134 2β 06 -7.6 -21 -27 -111 37 -55 -35 -7.5 03 01 -24 -05 -26 -02 -05 -14 06 -35 97 11,6 126 146 169 244 102 103 143 33 128 211 83 61 105 120 32 10 -08 -103 101 -24 -101 -56 -52 -99 -28 -90 -52 -123 101 -24 -101 -56 -52 -99 -28 -90 -52 <td< th=""><th>12 0.1 -7.1 -69 -5.1 -419 -82 -100 -9.3 -11,0 -3,4 2,8 -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 -31 0,7 1,4 -83 -7.2 -66 -145 -9,8 -11,4 -106 -13,4 -37 2,8 0.6 -7,6 -21 -27 -11,1 -37 -55 -3,5 -7,5 -32 0,3 0.1 -24 -45 -26 -02 -05 -1,4 -06 -35 -13 9,7 11,6 126 14,6 16,9 24,4 102 103 14,3 33 5,7 128 21,1 83 61 10,5 12,0 32 10 -0,8 -10,3 -7,8 10,1 -24 -10,1 -56 -52 -99 -2,8 -90 -62 -12,3 -31</th><th> 12</th><th>12 0.1 -7.1 -6.9 5.1 -119 -82 -100 -9.3 -11.0 -3.4 -4.7 -3.9 2.8 -08 -63 -3.0 -1.8 -88 -32 52 -3.6 -59 -31 -3.0 -3.1 0.7 14 -83 -7.2 -66 -145 -9.8 -11.4 -10.6 -13.4 -3.7 -4.9 -4.9 2.8 0.6 -7.6 -21 -2.7 -111 -37 -55 -3.5 -7.5 -32 -2.8 -4.1 0.3 0.1 -24 -0.5 -2.6 -0.2 -0.5 -1.4 -0.6 -3.5 -1.3 -0.1 -2.6 9.7 11.6 12.6 14.6 16.9 24.4 10.2 10.3 14.3 3.3 5.7 12.4 8.3 12.8 21.1 8.3 6.1 10.5 12.0 3.2 10.0 -0.8 -0.3 -7.8</th><th>12 0.1 -7.1 -69 -5.1 -119 -82 -100 -93 -11.0 -3,4 -47 -39 -1,8 2,8 -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 -31 -30 -31 07 0,7 14 -83 -72 -66 -145 -98 -11.4 -106 -134 -37 -49 -49 -37 2,8 06 -76 -21 -27 -111 -37 -55 -35 -75 -32 -28 -41 -11 03 01 -24 -05 -26 -02 -05 -14 -06 -35 -13 01 -26 19 9,7 11,6 126 146 169 244 102 103 143 33 5,7 124 83 63 128 21,1 83 61 105 120 32</th><th> 12</th><th> 12</th><th> 12</th><th> 12</th><th> 12</th></td<></th>	12 0.1 -7.1 -69 5.1 -119 -82 -100 -93 -11.0 2β -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 07 14 -83 -72 -66 -145 9.8 -11,4 -106 -134 2β 06 -7.6 -21 -27 -111 37 -55 -35 -7.5 03 01 -24 -05 -26 -02 -05 -14 06 -35 97 11,6 126 146 169 244 102 103 143 33 128 211 83 61 105 120 32 10 -08 -103 101 -24 -101 -56 -52 -99 -28 -90 -52 -123 101 -24 -101 -56 -52 -99 -28 -90 -52 <td< th=""><th>12 0.1 -7.1 -69 -5.1 -419 -82 -100 -9.3 -11,0 -3,4 2,8 -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 -31 0,7 1,4 -83 -7.2 -66 -145 -9,8 -11,4 -106 -13,4 -37 2,8 0.6 -7,6 -21 -27 -11,1 -37 -55 -3,5 -7,5 -32 0,3 0.1 -24 -45 -26 -02 -05 -1,4 -06 -35 -13 9,7 11,6 126 14,6 16,9 24,4 102 103 14,3 33 5,7 128 21,1 83 61 10,5 12,0 32 10 -0,8 -10,3 -7,8 10,1 -24 -10,1 -56 -52 -99 -2,8 -90 -62 -12,3 -31</th><th> 12</th><th>12 0.1 -7.1 -6.9 5.1 -119 -82 -100 -9.3 -11.0 -3.4 -4.7 -3.9 2.8 -08 -63 -3.0 -1.8 -88 -32 52 -3.6 -59 -31 -3.0 -3.1 0.7 14 -83 -7.2 -66 -145 -9.8 -11.4 -10.6 -13.4 -3.7 -4.9 -4.9 2.8 0.6 -7.6 -21 -2.7 -111 -37 -55 -3.5 -7.5 -32 -2.8 -4.1 0.3 0.1 -24 -0.5 -2.6 -0.2 -0.5 -1.4 -0.6 -3.5 -1.3 -0.1 -2.6 9.7 11.6 12.6 14.6 16.9 24.4 10.2 10.3 14.3 3.3 5.7 12.4 8.3 12.8 21.1 8.3 6.1 10.5 12.0 3.2 10.0 -0.8 -0.3 -7.8</th><th>12 0.1 -7.1 -69 -5.1 -119 -82 -100 -93 -11.0 -3,4 -47 -39 -1,8 2,8 -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 -31 -30 -31 07 0,7 14 -83 -72 -66 -145 -98 -11.4 -106 -134 -37 -49 -49 -37 2,8 06 -76 -21 -27 -111 -37 -55 -35 -75 -32 -28 -41 -11 03 01 -24 -05 -26 -02 -05 -14 -06 -35 -13 01 -26 19 9,7 11,6 126 146 169 244 102 103 143 33 5,7 124 83 63 128 21,1 83 61 105 120 32</th><th> 12</th><th> 12</th><th> 12</th><th> 12</th><th> 12</th></td<>	12 0.1 -7.1 -69 -5.1 -419 -82 -100 -9.3 -11,0 -3,4 2,8 -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 -31 0,7 1,4 -83 -7.2 -66 -145 -9,8 -11,4 -106 -13,4 -37 2,8 0.6 -7,6 -21 -27 -11,1 -37 -55 -3,5 -7,5 -32 0,3 0.1 -24 -45 -26 -02 -05 -1,4 -06 -35 -13 9,7 11,6 126 14,6 16,9 24,4 102 103 14,3 33 5,7 128 21,1 83 61 10,5 12,0 32 10 -0,8 -10,3 -7,8 10,1 -24 -10,1 -56 -52 -99 -2,8 -90 -62 -12,3 -31	12	12 0.1 -7.1 -6.9 5.1 -119 -82 -100 -9.3 -11.0 -3.4 -4.7 -3.9 2.8 -08 -63 -3.0 -1.8 -88 -32 52 -3.6 -59 -31 -3.0 -3.1 0.7 14 -83 -7.2 -66 -145 -9.8 -11.4 -10.6 -13.4 -3.7 -4.9 -4.9 2.8 0.6 -7.6 -21 -2.7 -111 -37 -55 -3.5 -7.5 -32 -2.8 -4.1 0.3 0.1 -24 -0.5 -2.6 -0.2 -0.5 -1.4 -0.6 -3.5 -1.3 -0.1 -2.6 9.7 11.6 12.6 14.6 16.9 24.4 10.2 10.3 14.3 3.3 5.7 12.4 8.3 12.8 21.1 8.3 6.1 10.5 12.0 3.2 10.0 -0.8 -0.3 -7.8	12 0.1 -7.1 -69 -5.1 -119 -82 -100 -93 -11.0 -3,4 -47 -39 -1,8 2,8 -08 -63 -30 -18 -88 -32 -52 -36 -59 -31 -30 -31 07 0,7 14 -83 -72 -66 -145 -98 -11.4 -106 -134 -37 -49 -49 -37 2,8 06 -76 -21 -27 -111 -37 -55 -35 -75 -32 -28 -41 -11 03 01 -24 -05 -26 -02 -05 -14 -06 -35 -13 01 -26 19 9,7 11,6 126 146 169 244 102 103 143 33 5,7 124 83 63 128 21,1 83 61 105 120 32	12	12	12	12	12

Fuente: DANE-EMC

CONCLUSIONES





Inseguridad al alza y mayor control territorial de grupos al margen de la ley

El déficit fiscal está restringiendo el empleo, las ganancias empresariales, la propensión a ahorrar y la inversión, y por los altos intereses de la deuda, no se está cumpliendo el principio del multiplicador del presupuesto balanceado.

La violencia, la inseguridad y el bloqueo de vías, entre 2023 y 2024, le han costado al transporte de mercancías al menos \$10 billones (US2.500 millones).







